

**CONGLOMERATO BITUMINOSO A FREDDO**

Produttore:	ROCKOLORS SRL Via E. Fermi, 30 61043 Cagli (PU)
Impianto di Produzione:	Via E.Fermi, 30 – Cagli – (PU)
Descrizione prodotto:	Conglomerato bituminoso prodotto a freddo

Nome Commerciale		Conglomerato bituminoso a freddo	
Caratteristiche dell'aggregato	Percentuale di superficie frantumata	UNI EN 933-5	C <sub>90/1</sub>
	Coefficiente di appiattimento	UNI EN 933-3	FI <sub>15</sub>
	Resistenza alla frammentazione	UNI EN 1097-2	LA <sub>25</sub>
	Coefficiente di levigabilità	UNI EN 1097-8	VL <sub>39</sub>
Granulometria	Setaccio da 10 mm	Valore (%)	100,0%
	Setaccio da 8 mm	Valore (%)	99,0%
	Setaccio da 6,3 mm	Valore (%)	93,0%
	Setaccio da 4 mm	Valore (%)	43,0%
	Setaccio da 2 mm	Valore (%)	17,0%
	Setaccio da 1 mm	Valore (%)	10,0%
	Setaccio da 0,5 mm	Valore (%)	7,0%
	Setaccio da 0,25 mm	Valore (%)	5,0%
	Setaccio da 0,125 mm	Valore (%)	4,0%
	Setaccio da 0,063 mm	Valore (%)	3,0%
Contenuto di legante	Percentuale sul peso degli aggregati	Valore (%)	5,0%
	Percentuale sul peso della miscela	Valore (%)	4,8%
Massa volumica della miscela		Kg/m <sup>3</sup>	2.240
Caratteristiche meccaniche	Stabilità Marshall	25°C a 1 gg	kN 3,0
	Scorrimento Marshall	25°C a 1 gg	mm 2,5
	Rigidità Marshall	25°C a 1 gg	kN/mm 1,2
	Vuoti Marshall residui	Valore (%)	<10,0%

Il conglomerato bituminoso a freddo è composto da una miscela di inerti (graniglie e sabbia) e da un legante costituito da bitume flussato tali da consentire l'impiego differenziato a temperatura ambiente anche dopo stoccaggio di 6 mesi dalla produzione idoneo alla riparazione di ammaloramenti del manto stradale.

Il conglomerato bituminoso a freddo fornito sfuso dovrà essere conservato al coperto in ambienti protetti dagli agenti atmosferici.

**POSA IN OPERA**

La posa in opera non necessita di mano d'attacco;

Può essere applicato a qualsiasi temperatura.

Si consiglia si spazzolare il più possibile il sottofondo stradale, prima della messa in opera del conglomerato a freddo.

E' buona norma utilizzare il prodotto per piccoli rappezzi stradali e/o buche per spessori variabili tra cm. 2,00 e cm. 8,00 circa, al fine di evitare probabili deformazioni sotto l'effetto del traffico.

Non si richiedono particolari accorgimenti per la compattazione.